

UNIFORCE

Инструкция по эксплуатации

Энергетическая станция

UNIFORCE PSB900A-C-LL

5 приборов в 1 устройстве



Пусковое устройство

Максимальный ток 900 А

Пусковой ток 400 А

Встроенная герметичная свинцово-кислотная батарея 12 В 17 Ач

Защита от перезаряда внутренней батареи

Вольтметр для внутренней батареи

Зарядное устройство для сети 220 В

Адаптер для зарядки от бортовой сети автомобиля 12 В

Выходные зажимы повышенной мощности

Зарядное устройство

Напряжение питающей сети 220 В

Максимальный зарядный ток 4 А

Заряжаемые батареи:

номинальное напряжение 6 В / 12 В

емкость 12 –60 Ач

Защита от перегрева

Защита от короткого замыкания выходных зажимов

Защита от неправильного подключения к батарее

Воздушный компрессор для шин

Давление 250psi (18 ат)

До 30 минут непрерывной работы

Рабочее освещение повышенной яркости на светодиодах

Прежде, чем начать работу с устройством UNIFORCE PSB900A-C-LL внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации и руководствуйтесь инструкцией при дальнейшем использовании.

Инструкции по мерам безопасности

Неправильное использование прибора может привести к его поломке. Соблюдайте следующие правила.

- Не допускайте детей к устройству.
- Предохраняйте устройство от влаги.
- При обнаружении дефектов в приборе обратитесь к квалифицированным специалистам.

Меры безопасности для пускового устройства

- Выключите зажигание автомобиля перед подключением прибора.
- Не допускайте замыкания выходных зажимов прибора.
- Пользуйтесь прибором только в хорошо проветриваемом помещении.
- Не соединяйте черный (-) зажим с (-) клеммой аккумулятора!
- Сначала соедините красный (+) зажим прибора с (+) клеммой аккумулятора, затем черный (-) зажим с неподвижной частью двигателя или корпусом автомобиля.
- После запуска двигателя первым отсоедините черный (-) зажим.
- Всегда закрепляйте зажимы на приборе после окончания работы пускового устройства.

Меры безопасности для зарядного устройства

- При зарядке ЛЮБОГО аккумулятора образуется взрывоопасная концентрация водорода в воздухе, поэтому НЕ КУРИТЕ вблизи заряжающегося аккумулятора, держите его подальше от источников открытого огня и искр. При зарядке аккумулятора проветривайте помещение.
- Заряжайте ТОЛЬКО исправные аккумуляторы. Зарядное устройство может быть использовано для одновременной зарядки ТОЛЬКО ОДНОГО аккумулятора. Не пытайтесь заряжать НЕИСПРАВНЫЕ аккумуляторы.
- НЕ снимайте зажимы зарядного устройства во время зарядки, отсоединение возможно ТОЛЬКО при отключении зарядного устройства от сети 220В.
- Не допускайте короткого замыкания зажимов зарядного устройства.
- Сетевую кабель, а также провода подключения и зажимы зарядного устройства должны всегда быть в исправном состоянии. Не укорачивайте и не удлиняйте провода подключения.
- **Внимание!** Появление неприятного запаха при зарядке указывает на возможность взрыва. Не выключайте прибор и не отсоединяйте выходные зажимы от аккумулятора! Немедленно обеспечьте активную вентиляцию помещения! Отключайте прибор от сети только после проветривания помещения. Проверьте аккумулятор у квалифицированного специалиста

Меры безопасности для компрессора

- Время непрерывной работы компрессора не более 30 мин.
- Перед повторным включением сделайте перерыв не менее 10 мин для охлаждения компрессора.

Меры безопасности для встроенной батареи

- В устройстве находится свинцово-кислотный аккумулятор, который должен быть полностью заряжен.
- Прибор перед началом эксплуатации необходимо заряжать 12 часов.
- Заряжайте после каждого использования!
- Каждые 3 месяца необходима полная зарядка.

Меры безопасности при работе с аккумуляторной батареей

- Работа со свинцово-кислотной батареей опасна. Аккумулятор при работе выделяет взрывоопасные газы. Не курите вблизи аккумулятора, держите его подальше от источников открытого огня и искр.
- Одевайте при работе с аккумулятором защитные очки и перчатки. - В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте пораженное место большим количеством воды и при необходимости обратитесь к врачу! Избегайте попадания электролита на одежду.
- Не допускайте попадания металлических предметов и инструментов на клеммы батареи. Контакт между металлом и плюсовой клеммой аккумулятора может вызвать искру или короткое замыкание.

ОПИСАНИЕ ПРИБОРА



ВИД СПЕРЕДИ



ВИД СЗАДИ

ЗАРЯДКА ВСТРОЕННОГО АККУМУЛЯТОРА

1. Зарядка от сети 220В



Установите на место основной предохранитель перед включением устройства

- Установите выключатель режима заряда **In/Out** (на задней панели устройства) в положение **In**.
- Установив основной выключатель в положение **Off**, подключить зарядное устройство для зарядки к сети 220В и затем подключить его к прибору.
- Загоревшийся индикатор **Charging** укажет на начало процесса зарядки аккумулятора.
- Поставьте выключатель **POWER** в положение **Test**. Загоревшийся зеленый индикатор **Battery Status** укажет на окончание процесса зарядки (читайте раздел «Индикатор состояния встроенной батареи»).

2. Зарядка от бортовой сети автомобиля 12В

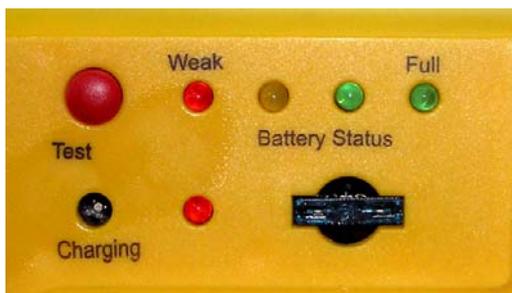


- Подключите адаптер к бортовой сети автомобиля 12В (гнездо прикуривателя автомобиля) и розетке подключения зарядного устройства 12В на приборе.
- Запустите двигатель автомобиля. Это гарантирует наличие напряжения в бортовой сети не менее 13,4 В.
- Загоревшийся индикатор заряда укажет на начало процесса зарядки аккумулятора.
- Нажмите кнопку **Test**. Загоревшийся зеленый индикатор **Battery Status** укажет на окончание процесса зарядки (читайте раздел «Индикатор состояния встроенной батареи»).

3. Время зарядки

- Зарядное устройство от сети 220В: 24-48 часов
- Бортовая сеть автомобиля 12В: 2-4 часа

ИНДИКАТОР СОСТОЯНИЯ ВСТРОЕННОЙ БАТАРЕИ



Первый зеленый индикатор - полностью заряжена

Второй зеленый индикатор - хорошая зарядка

Желтый индикатор - слабая зарядка, зарядить

Красный индикатор – разряжена, срочно зарядить

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИМЕНЕНИЕ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА



1. Поверните основной переключатель пускового устройства в положение **On**.
2. Подсоедините **красный (+)** зажим к положительной клемме аккумулятора, затем подсоедините **черный (-)** зажим к неподвижным частям двигателя или неокрашенным частям кузова автомобиля. **Не подсоединяйте черный (-) зажим к отрицательной клемме аккумулятора!** Подсоединение к отрицательной клемме опасно и может вызвать образование искры вблизи аккумулятора автомобиля и возможность взрыва выделяемых аккумулятором газов.
3. Не допускайте короткого замыкания зажимов устройства.
4. Можно производить запуск двигателя. После запуска двигателя отсоедините зажимы в обратном порядке.
5. Если аккумулятор автомобиля разряжен настолько, что не горит индикатор зажигания на автомобиле, перед запуском двигателя от устройства оставьте устройство подключенным к автомобилю на 10-20 минут.

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО для аккумуляторов



- Установите выключатель режима заряда **In/Out** (на задней панели устройства) в положение **Out**.
- **ВСТАВИТЬ** о проводах для зарядного устройства. **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЖИМЫ ПУСКОВОГО УСТРОЙСТВА!**
- При зарядке аккумулятора непосредственно в автомобиле убедитесь, что зажигание автомобиля выключено. Отсоедините положительный автомобильный провод от аккумулятора. Подсоедините красный (+) зажим зарядного устройства к незаземленной (+) клемме батареи. Подсоедините черный (-) зажим зарядного устройства к корпусу или неподвижным частям двигателя автомобиля подальше от батареи.
- При зарядке аккумулятора вне автомобиля сначала подсоедините красный (+) зажим зарядного устройства к положительной клемме (+) батареи, а черный (-) зажим зарядного устройства к отрицательной клемме (-) батареи. Проверьте надежность соединения зажимов с клеммами батареи.
- Выберите нужный режим зарядки, соответствующий типу заряжаемого аккумулятора по таблице:

Напряжение аккумулятора / Ток	Положение переключателя	Время зарядки
12В, 6 А	12В	4 - 12 часов
6В, 6 А	6В	4 - 12 часов

- Подключите устройство к сети 220В.
- Процесс зарядки начался. Продолжайте зарядку, пока не загорится индикатор FULL – заряжено.
- Когда батарея полностью зарядилась, отсоедините зарядное устройство от сети.
- Сначала отсоедините черный (-) зажим от (-) клеммы батареи, затем отсоедините красный (+) зажим от (+) клеммы батареи.

ВОЗДУШНЫЙ КОМПРЕССОР



ВНИМАНИЕ!

- Давление в шинах должно соответствовать инструкции на автомобиль. Не допускайте превышения нормы давления, указанной в инструкции.
- После **30 минут** непрерывной работы компрессора необходимо сделать перерыв **10**

минут для его охлаждения.

- Не допускайте детей к работающему компрессору.
1. Следуйте рекомендованным автопроизводителем показателям давления в шинах.
 2. Воздушный шланг находится в отделении на фронтальной стороне устройства.
 3. Закрепите адаптер воздушного шланга на золотнике шины.
 4. Включите компрессор выключателем, расположенным на фронтальной стороне устройства.
 5. Контролируйте давление в шине с помощью манометра, расположенного на устройстве.
 6. При достижении необходимого давления отключите компрессор.
 7. Отсоедините адаптер воздушного шланга.

ПРИМЕНЕНИЕ УСТРОЙСТВА КАК ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ 12В

Просто включите требуемые приборы в розетку 12В устройства.

Примечание:

Не делайте попыток использовать пусковое устройство в то время, когда к выводу 12В подключены приборы.

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ



Выключатель **Light** встроенного светодиодного освещения находится на передней панели устройства.

РАБОТА ОТ БОРТОВОЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЯ

- В случае разряда встроенного аккумулятора компрессор и рабочее освещение могут работать непосредственно от бортовой сети автомобиля 12В.
- Для этого подключите адаптер к бортовой сети автомобиля 12В (гнездо прикуривателя автомобиля) и розетке подключения зарядного устройства 12В на приборе и запустите двигатель автомобиля.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ УСТРОЙСТВА

- В устройстве используется предохранитель **15А**.
- Для проверки предохранителя извлеките его из устройства.
- Проверьте исправность перемычки предохранителя.
- Неисправный предохранитель замените на запасной, входящий в комплектацию устройства.

ВНИМАНИЕ! Никогда не заменяйте предохранитель на подобный, но рассчитанный на больший ток.